

# Verkeersplan

Voor Buurtschap Nauerna en omgeving



Aangeboden aan: **Gemeente Zaanstad  
B & W**

Uitgebracht door: **Belangengroep Nauerna**  
**Secretariaat: Overtoom 103**  
**1551 PG Westzaan**

Opgesteld door: Ewald Antonissen  
Tamar Roelofs  
Paul van Dijk

Referentie: IV-20090701  
Datum: 01-07-2009  
Versie: 1.0

***Belangengroep Nauerna***  
*Overtoom 103 - 1551 PG Westzaan*

# Inhoudsopgave

<b>1</b>	<b>Inleiding</b> .....	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>Doelstelling</b> .....	<b>4</b>
<b>3</b>	<b>Verkeerssituatie</b> .....	<b>5</b>
3.1	De weg .....	5
3.2	Gemotoriseerd verkeer .....	5
3.3	Overig verkeer .....	5
3.4	De kaart .....	6
3.5	Onoverzichtelijke situaties .....	6
<b>4</b>	<b>Verkeerstelling BGN</b> .....	<b>7</b>
<b>5</b>	<b>Oplossingsrichting</b> .....	<b>9</b>
5.1	Voorstel .....	9
5.2	Haalbaarheid voorstel .....	9
5.3	Investering .....	9
<b>6</b>	<b>Beoogde resultaten</b> .....	<b>10</b>

# 1 Inleiding

Buurtschap Nauerna komt steeds meer in de verdrukking.

De oprukkende haven, uitbreidend luchtverkeer, de ontwikkeling van Afvalzorg, Hoogtij en de Zuidelijke Randweg bedreigen het leefmilieu en de veiligheid.

Het leefgenot wordt vooral aangetast door sterk toenemend gemotoriseerd verkeer, dwars door de buurtschap.

Nauerna ligt langs een drukke sluiproute, waarbij het verkeer nu geen enkele belemmering ondervindt, hoogstens van elkaar.

Behalve door sluipverkeer wordt Nauerna en omgeving ook veel bezocht door mensen op zoek naar sportieve ontspanning (fietsen, wandelen, watersport), recreatie (vogelaars, feestgangers, de Vlonder, The Pacific en haven) en vakmanschap (de Ossestal, ZP-ers, B&B, boeren).

In de nabije toekomst zullen meer bedrijven zich gaan vestigen in Hoogtij, waarbij gestreefd zou moeten worden naar een gezonde mix van industrie, (creatieve) dienstverlening en andersoortige bedrijvigheid.

De geplande PI zal ook haar stempel drukken op het karakter van het gebied en haar ontwikkeling.

Nauerna en omgeving is gelegen op de scheidslijn van stad, natuur, haven en industrie. Deze unieke combinatie van buiten- en woongebied, industrie en haven verdient het om beschermd te worden.

Met die insteek kan er, onder de rook van Amsterdam, een oase ontstaan.

Goed bereikbaar met het openbaar vervoer (inclusief veerverbinding!) of de fiets.

De uitdaging om dit voor elkaar te krijgen wordt des te groter door een vergelijkbare verkeerssituatie in Westzaan en het belang van een effectieve (functionele, efficiënte) verkeersafwikkeling vanuit geplande gebiedsontwikkelingen.

In het overleg tussen de Belangengroep Nauerna [BGN] en de wethouders Keijzer en Linnekamp is bovenstaande naar voren gebracht.

Zoals daar afgesproken heeft Belangengroep Nauerna onderliggend Verkeersplan opgesteld, waarin de nadruk ligt op de afwikkeling van het gemotoriseerde verkeer via de Nauernaseweg en de Westzanerweg.

Wij hopen dat dit plan kan dienen als uitgangspunt voor verdere samenwerking en besluitvorming rondom Nauerna en omgeving.

## 2 Doelstelling

De algemene doelstelling van dit Verkeersplan is om de verkeers- en leefsituatie in Nauerna en omgeving te verbeteren of op zijn minst verdere verslechtering te voorkomen.

Hierbij kunnen als deeldoelstellingen worden beschreven:

- verminderen aantal onnodige verkeersbewegingen door Nauerna en op de Overtoom.
- verlagen van de snelheid van het wegverkeer
- weren van vrachtverkeer
- functionele verkeersafwikkeling via Zuidelijke randweg.
- vergroten van de veiligheid voor mens en dier
- bescherming van historisch landschap en milieu
- versterken recreatieve functie van Nauerna en omgeving

## **3 Verkeerssituatie**

### **3.1 De weg**

De doorgaande weg door Nauerna bestaat vanaf de Provincialeweg (N246) richting Westzaan-Zuid uit 3 delen :

- Zaandammerweg
- Nauerna
- Overtoom

De weg wordt gekenmerkt door versmallingen en bochten.  
Op veel plaatsen zijn kuilen in het wegdek ontstaan door dijkverzakkingen.  
Er bevinden zich zowel huizen aan de weg als beneden aan de dijk.  
Parallel aan de dijk loopt langs vrijwel het gehele traject een veldweg.  
Er is op diverse plaatsen sprake van onoverzichtelijke verkeerssituaties, die een gevaar vormen voor mens en dier.

### **3.2 Gemotoriseerd verkeer**

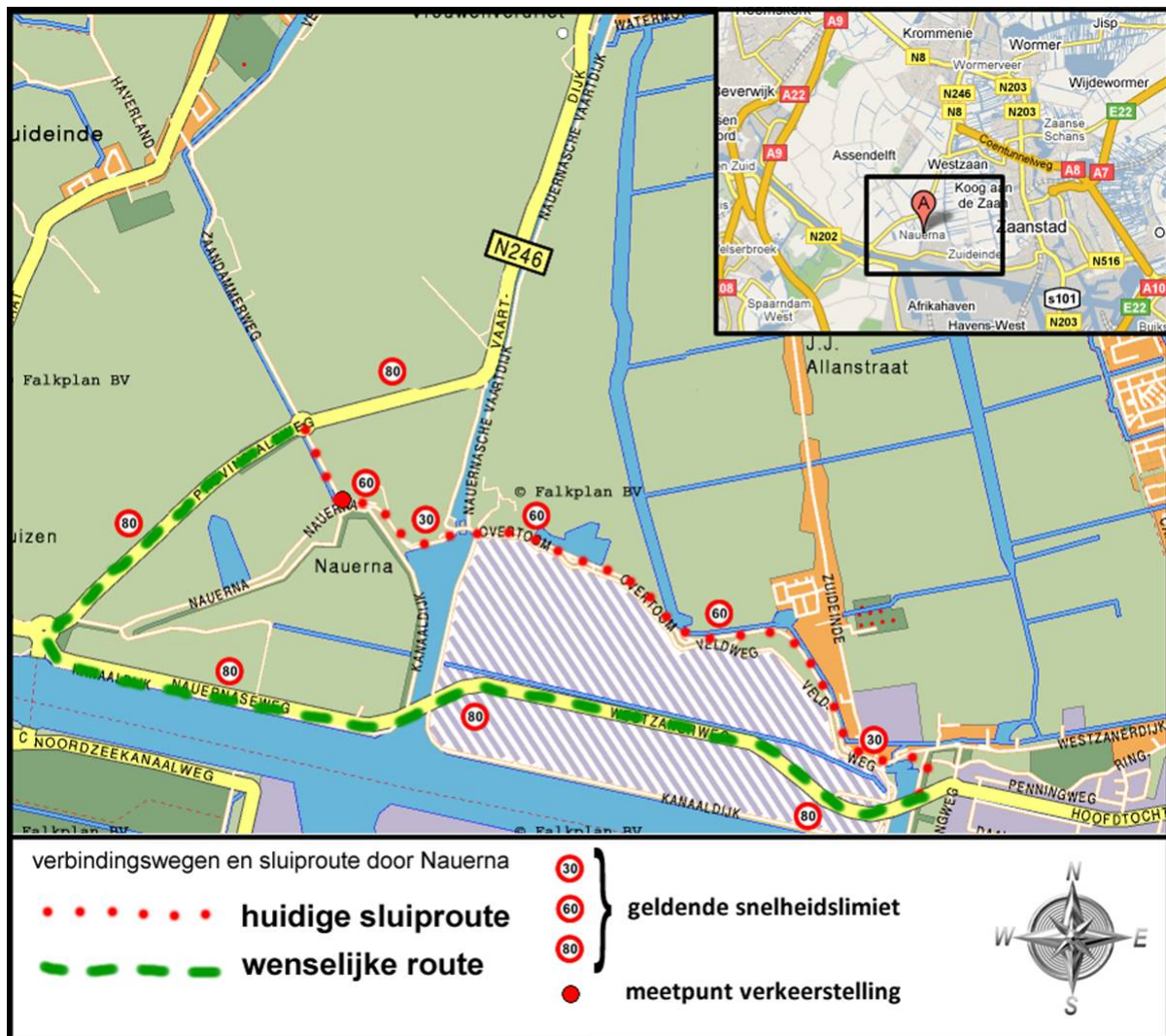
Nauerna ligt langs een drukke sluiproute.  
Woonwerkverkeer en bouwverkeer zoekt een alternatieve route door Nauerna naar en van de A8, A7 en A10.  
Op de plattegrond (blz.6) is te zien dat de route door Nauerna korter is dan via de N246 of de Nauernase en Westzenerweg.

Vervelend kenmerk van sluipverkeer is dat men niet voor het mooie landschap door Nauerna rijdt.  
Gevaarlijke inhaalmanoeuvres en forse snelheidsovertredingen worden niet geschuwd!

### **3.3 Overig verkeer**

De route wordt ook druk gebruikt door wandelaars, joggers en fietsers.  
Tijdens de spitsuren is dit sowieso levensgevaarlijk.  
Dan rijdt bovendien de jeugd van Nauerna van en naar school en club.  
De vele aangereden en overleden (huis)dieren zijn al een teken aan de wand.  
Vanzelfsprekend hoopt iedereen dat er in de toekomst niet nog meer dodelijke verkeersslachtoffers te betreuren zijn.

### 3.4 De kaart



### 3.5 Onoverzichtelijke situaties

*Van de Provincialeweg richting Westzaan-Zuid*

- Kruising Zaandammerweg-Nauerna
- Verkeerseilanden
- De Vlonder + terras
- Brug bij de Sluis
- Bochtige Overtoom zonder bermbescherming
- Verkeerseilanden
- Kruising Overtoom – Zuideinde

## 4 Verkeerstelling BGN

Belangengroep Nauerna heeft 2 verkeerstellingen gedaan.

De eerste op 4 september 2007 en, bijna een jaar later, de tweede op 23 september 2008.

De plek van de meting is in beide gevallen dezelfde en is op de kaart (blz.6) aangegeven.

Bij de eerste telling was er al sprake van een groot aantal onnodige verkeersbewegingen door Nauerna maar na de tweede telling weten we dat dit in één jaar tijd met 16 % gestegen is.

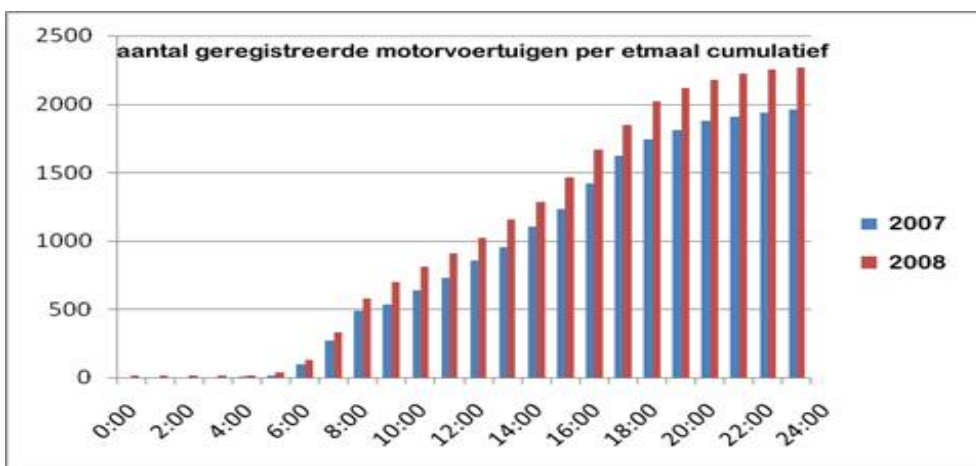
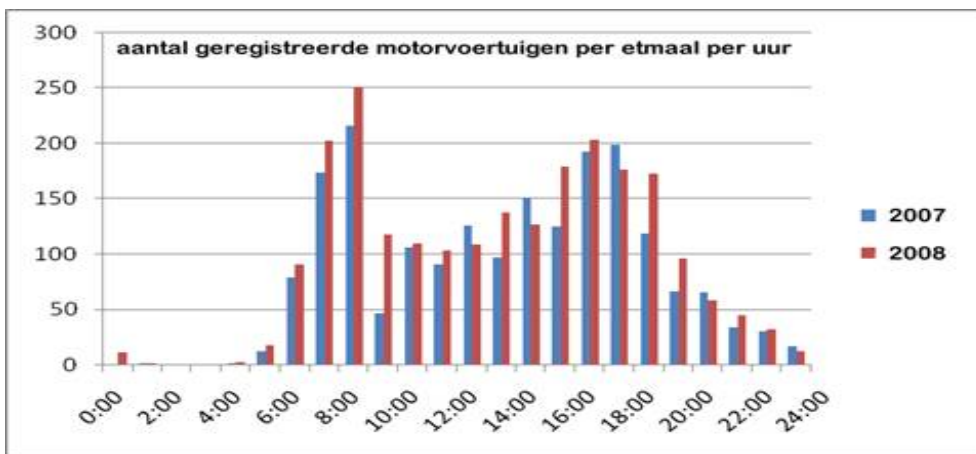
Daarbij moet benadrukt worden dat de snelheden van de passerende voertuigen niet in deze meting zijn meegenomen.

Deze zijn gevoelsmatig duidelijk aan de hoge kant en overschrijden daarmee de wettelijk toegestane verkeerssnelheden.

Ook de grootte van de passerende voertuigen is niet meegewogen.

Het aandeel zwaar verkeer ligt gevoelsmatig eveneens aan de hoge kant.

### 4.1. Resultaten 2007 en 2008



## 4.2. Conclusie en Discussie

In het ZVVP 2008 wordt sluijverkeer als volgt gedefinieerd:

*“ Er is sprake van sluijverkeer door verblijfsgebieden indien autoverkeer routes door het gebruiksg gebied gebruikt om van een hoofdweg naar een andere hoofdweg te komen. Of als het autoverkeer over grote afstanden (>1000m) gebruik maakt van wegen in het verblijfsgebied, terwijl er alternatieve routes via het hoofdwegennet beschikbaar zijn. “*

(Hoofdrapport, pagina 64)

- Het totaal aantal passerende motorvoertuigen per etmaal is gestegen van 1956 naar 2264.
- De spitsuren zijn drukker en duren langer

Gezien het grote aantal verkeersbewegingen is er nu al duidelijk sprake van sluijverkeer. De actuele plannen voor de gebiedsontwikkeling zorgen voor de noodzaak en de mogelijkheid om een goed ontwerp te maken voor de verkeersafwikkeling.

In de voorbereiding hiervan wordt het uiteindelijke succes bepaald. Het ontwerp zal zorg moeten dragen voor een afname van het verkeer door Nauerna.

## 5 Oplossingsrichting

### 5.1 Voorstel

- Inrijverbod vanaf Lexion of Crok en N246 voor gemotoriseerd verkeer (met uitsluiting van bestemmingsverkeer) op weekdays tussen 7:00 – 9:00 en 16:00 – 19:00
- 24/7 verboden voor vrachtverkeer
- wegversmalling in de vorm van eilanden, passeerhavens of een afgezette fietsstrook aan 1 wegzijde
- handhaving middels fysieke blokkades, verkeerscontroles en/of flitspaal.

### 5.2 Haalbaarheid voorstel

Als middel om sluipverkeer te weren heeft de spitsafsluiting zijn succes bewezen.

De gewenste alternatieve route is per direct beschikbaar en aangesloten op de Zuidelijke Randweg.

De wegversmalling is ontmoedigend voor sluipverkeer en werkt snelheidremmend.

Minder verkeer dat ook nog eens minder hard rijdt zal de veiligheid en het welzijn van mens en dier sterk doen toenemen.

In 2008 heeft het college een plan opgesteld ter verbetering van de verkeerssituatie in Westzaan Zuid. De gemeenteraad heeft ingestemd met de ontsluitingsvariant C “Zuideinde-Overtoom-Rak” en ontsluitingsvariant A “Verbinding Lexion-Hoogtij” van het plan.

Wij verwachten verbetering van de verkeersstroom door Nauerna richting Westzaan vanwege de gedwongen “labyrintroute” maar geen verbetering in de richting vanuit Westzaan. Er wordt immers in deze richting geen wijziging doorgevoerd die verkeersremmend kan zijn. Ontsluitingsvariant A ondersteunen wij, mits geen nieuwe sluiproute zal ontstaan via het terrein van Lexion.

### 5.3 Investering

- Tijd en inzet!
- Politieke wil en fondsen.
- Verkeersborden
- Werk aan de weg (ie. eilanden, fietspad)
- Periodieke controle/flitspaal
- Recreatieve voorzieningen

## 6 Beoogde resultaten

- Minder verkeersbewegingen, met name in de spits, op de route door Nauerna.
- Lagere snelheid van passerende voertuigen
- Alleen vrachtverkeer met bestemming Nauerna
- De verkeersafwikkeling verloopt via de N246 en Zuidelijke Randweg
- Veiligheid en ontspanning voor mens en dier
- Nauerna en omgeving als historische en natuurlijke oase